

Белорусский национальный технический университет

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе
Белорусского национального
технического университета

_____ А.Г. Баханович

_____ /уч.
Регистрационный № УД-_____

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНО- ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Учебная программа учреждения высшего образования
по учебной дисциплине для специальности
1-27 80 01 «Инженерный бизнес»
профилизация: «Экономика и организация транспортно-
логистической деятельности»

2019г.

Учебная программа разработана на основе образовательного стандарта ОСВО 1-27 80 01-2019 для специальности «Инженерный бизнес», профилизация «Экономика и организация транспортно-логистической деятельности».

СОСТАВИТЕЛИ:

Т.В. Пильгун, доцент кафедры «Экономика и логистика» Белорусского национального технического университета, кандидат технических наук.

РЕЦЕНЗЕНТЫ:

И.И. Краснова, доцент кафедры управления финансами и недвижимостью ГУО «Институт бизнеса Белорусского государственного университета», кандидат экономических наук, доцент;

В.Н. Седюкевич, доцент кафедры «Транспортные системы и технологии» Белорусского национального технического университета, кандидат технических наук, доцент.

РЕКОМЕНДОВАНА К УТВЕРЖДЕНИЮ:

Кафедрой «Экономика и логистика» Белорусского национального технического университета
(протокол № 4 от 18.11.2019 г.)

Заведующий кафедрой _____ Р.Б. Ивуть

Методической комиссией автотракторного факультета Белорусского национального технического университета
(протокол №__ от _____ 2019 г.)

Председатель методической _____ С.А. Сидоров
комиссии

Научно-методическим советом Белорусского национального технического университета (протокол №_____ секции № от _____ 2019 г.)

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Учебная программа по дисциплине «Организация транспортно-логистической деятельности» разработана для специальности 1-27 80 01 II ступени высшего образования «Инженерный бизнес», профилизация «Экономика и организация транспортно-логистической деятельности».

Целью изучения дисциплины является формирование у магистрантов углубленных научно-теоретических, методологических знаний, исследовательских навыков в системе транспортно-логистической деятельности, развитие способностей решать сложные профессиональные задачи по разработке интегрированных схем функционирования транспортно-логистических систем, в том числе обеспечивающих оптимальное продвижение материальных и им сопутствующих потоков на всем протяжении логистических каналов от источника генерации до места их назначения.

Основными задачами преподавания учебной дисциплины являются:

- развитие у магистрантов навыков применения принципов системного подхода и системного анализа при проведении научно-исследовательских изысканий в области транспортно-логистической деятельности;
- развитие умений систематизировать информацию в процессе экспериментальных исследований и проектировании технологических процессов транспортно-логистической деятельности;
- развитие компетенций по разработке программ, планов и проектов инновационной деятельности в области управления потоками в транспортно-логистических системах;
- углубление знаний систем транспортного и экспедиционного обслуживания перемещения потоков в транспортных системах, способов повышения эффективности взаимодействия участников транспортно-технологических схем доставки грузов, перемещения пассажиров;
- развитие у магистрантов знаний нормативно-правовой базы, обеспечивающей реализацию методов функционирования современных транспортных систем;
- развитие у магистрантов мотивации к дальнейшему личностному совершенствованию и использованию собственного потенциала для научных, экспериментальных исследований, применения результатов в прикладных задачах транспортно-логистической деятельности.

Изучение данной дисциплины базируется на знаниях, полученных при изучении специальных дисциплин, определенных учебным планом, социально-гуманитарных, общенаучных и общепрофессиональных дисциплин, освоенных при получении высшего образования I ступени.

Знания и умения, полученные при изучении дисциплины «Организация транспортно-логистической деятельности» необходимы для приобретения универсальных, углубленных профессиональных и специализированных

компетенций, которые должны использоваться в дальнейшей профессиональной деятельности магистрантов, обучающихся по специальности 1-27 80 01 «Инженерный бизнес», профилизации «Экономика и организация транспортно-логистической деятельности».

В результате изучения дисциплины «Организация транспортно-логистической деятельности» обучаемый должен:

знать:

- концепцию, задачи и функции транспортно-логистической деятельности;
- системные аспекты транспортно-логистической деятельности на видах транспорта;
- тенденции развития транспортного комплекса Республики Беларусь, принципы взаимодействия транспортного комплекса с другими отраслями народного хозяйства;
- сущность основных категорий и понятий транспортно-логистической и транспортно-экспедиционной деятельности;
- нормативно-правовые основы предоставления транспортных и экспедиторских услуг;
- основы тарификации внутренних и внешнеторговых грузовых перевозок на видах транспорта;
- логистические и инновационные технологии на видах транспорта;
- организационные аспекты транспортно-логистической деятельности;
- содержание деятельности различных субъектов рынка транспортных услуг;

уметь:

- решать задачи по определению условий, планированию и организации перевозок;
- производить оценку технических и экономических показателей перевозочного процесса;
- решать технико-экономические задачи по организации эффективного продвижения материальных и сопутствующих им потоков;
- оформлять необходимую перевозочную документацию при организации перевозки;
- применять навыки организации логистической деятельности на предприятии.
- оптимизировать логистические операции транспортной и экспедиционной деятельности;
- определять эффективность логистических технологий на видах транспорта;

владеть:

- современными методами проектирования транспортно-логистических процессов;

- методиками оценки эффективности деятельности, связанной с проектированием транспортно-технологических процессов;
- приемами выявления и формулирования актуальных научных проблем, необходимых научных исследований и разработок на предприятиях осуществляющих, транспортно-логистическую и транспортно-экспедиционную деятельность.

Освоение данной учебной дисциплины обеспечивает формирование специализированной компетенции СК-2: «Владеть современными подходами к транспортно-логистической деятельности, быть способным к организации и управлению транспортными и логистическими процессами».

Согласно учебному плану на изучение дисциплины отведено:

– для очной формы получения высшего образования всего 90ч., из них аудиторных - 48 часов. На выполнение курсового проекта отведено 60 часов самостоятельной работы;

– для заочной формы получения высшего образования всего 90 ч., из них аудиторных - 12 часов. На выполнение курсового проекта отведено 60 часов самостоятельной работы.

Распределение аудиторных часов по курсам, семестрам и видам занятий приведены в таблице 1 для дневной формы обучения и таблице 2 для заочной формы обучения.

Таблица 1.

Очная форма получения образования				
Курс	Семестр	Лекции, ч.	Практические занятия, ч.	Форма текущей аттестации
1	2	24	24	защита курсового проекта, экзамен

Таблица 2.

Заочная форма получения образования				
Курс	Семестр	Лекции, ч.	Практические занятия, ч.	Форма текущей аттестации
1	2	6	6	защита курсового проекта, экзамен

СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО МАТЕРИАЛА

Тема 1. Современные условия функционирования и развития рынка транспортно-логистических услуг

Транспортно-логистическая деятельность, модельный закон о транспортной деятельности. Глобальные тренды в развитии транспортно-логистических услуг. Интеграция транспортно-логистических систем ЕАЭС.

Тема 2. Транспортные аспекты логистической системы в обеспечении экономических связей

Логистическая концепция построения транспортного обслуживания потребителей. Транспортно-технологические системы и провайдеры транспортной логистики. Основные документы, регламентирующие правила перевозок, и транспортная документация на видах транспорта. Технологический процесс работы транспортных предприятий. Информатизация транспортно-логистической деятельности.

Тема 3. Роль логистической инфраструктуры в транспортно-логистической деятельности, факторы, влияющие на её развитие

Теоретико-концептуальные основы функционирования транспортно-логистической инфраструктуры. Значение логистических сервиса и технологий в транспортно-логистической инфраструктуре. Методические основы управления транспортно-логистической инфраструктурой.

Тема 4. Организационно-правовые основы построения транспортно-логистических систем

Геоэкономические предпосылки и методологические основы проектирования и организации интегрированных транспортно-логистических систем. Модели функционально-логистической структуры транспортно-логистической системы. Мультимодальные транспортно-логистические центры как системообразующие функциональные элементы транспортно-логистических систем. Проблемы формирования интегрированных транспортно-логистических систем на национальном, региональном и международном уровнях.

Тема 5. Технологические принципы функционирования транспортно-логистических систем

Транспортно-технологические системы и принципы их формирования. Логистическая поддержка транспортно-технологических процессов производства: в сети производства; формирование принципов организации системы показателей функционирования транспортно-технологических процессов; представление транспортно-технологического процесса как процесса взаимодействия объектов.

Тема 6. Проектирование и управление транспортно-логистическим процессом доставки товара

Транспортно-логистическое проектирование и управление в системе доставки товара. Методы координации транспортно-логистического процесса доставки. Управление эффективностью транспортно-логистической системы: методологические принципы.

Тема 7. Транспортные тарифы и практика тарифного регулирования

Транспортные тарифы, принципы их дифференциации. Тарифы на автомобильные перевозки. Направления тарифной политики предприятий. Практика установления тарифов на предприятиях. Тарифы на железнодорожные перевозки. Практика тарифного регулирования: в странах СНГ, ЕАЭС, Европейского союза, Северной Америки. Тарифы на морские перевозки. Особенности мирового фрахтового рынка. Особенности тарифов на контейнерные перевозки.

Тема 8. Методологические основы формирования и расчета тарифов в логистических цепях движения ресурсов

Зарубежный опыт формирования и практики применения регулируемых тарифов. Основные положения методологии формирования регулируемых тарифов и применения тарифных ставок на транспорте. Последовательность определения тарифных ставок в условиях конкуренции на рынке транспортных услуг.

Тема 9. Транспортно-экспедиционная деятельность в транспортной логистике

Правовое обеспечение транспортно-экспедиционной деятельности в Республике Беларусь и мире. Глобализация мирового хозяйства, как фактор развития транспортно-экспедиционной деятельности. Организационные аспекты транспортно-экспедиционной деятельности. Современные методы взаимодействия с логистическими провайдерами.

Тема 10. Особенности транспортно-экспедиционной деятельности на видах транспорта

Особенности логистического подхода к транспортно-экспедиционной деятельности на видах транспорта: автомобильном, железнодорожном, воздушном, водном (морском, речном). Транспортно-экспедиционное обслуживание контейнерных перевозок. Перспективные технологии в сфере транспортно-экспедиционного обслуживания.

Тема 11. Экономико-математические модели определения параметров транспортно-логистических систем в цепях движения ресурсов

Модель оценки допустимого значения транспортных тарифов в транспортно-логистической системе. Экономико-математическая модель формирования доходов от перевозок в условиях неопределенности. Методика расчета граничных фрахтовых ставок на различных видах транспорта. Экономико-математическая модель определения основных параметров транспортно-технологических систем в логистической цепи движения ресурсов.

Тема 12. Современные направления развития транспортно-логистической деятельности

Основные современные тренды транспортно-логистической деятельности: приближение производства к потребителю; инвестирование в сферу ИТ технологий для логистики; «Зеленые» технологии и соответствие стандартам; крупные поглощения в отрасли мировой логистики; рост электронной коммерции, влияние электронной коммерции на цепь поставок; экономический рост новых регионов

ТРЕБОВАНИЯ К КУРСОВОМУ ПРОЕКТУ

Цель выполнения курсового проекта – разработка проекта планирования и управления транспортно – логистическими процессами на предприятиях реального сектора экономики Республики Беларусь с учетом влияющих элементов рынка транспортных услуг.

В процессе курсового проектирования магистрант должен использовать:

теоретические знания принципов системного подхода в исследовательских изысканиях в сфере транспортно-логистической деятельности предприятия;

современные методы проектирования транспортно-логистических бизнес-процессов на предприятии, в том числе использования транспортных средств, оборудования и устройств, средства автоматизации;

навыки оценки эффективности принимаемых и проектных управленческих решений в сфере транспортно-логистической деятельности;

действующую нормативно-техническую и нормативно-правовую документацию, касающуюся исследуемых вопросов;

Курсовой проект должен включать графическую часть, отражающую результаты проработки проектных решений.

В курсовом проекте должны быть учтены требования цифровизации экономики Республики Беларусь, которые нашли отражения в Декрете

Президента Республики Беларусь от 21.12.2017 № 8 «О развитии цифровой экономики», а также инновационные направления развития, регламентированные Законом Республики Беларусь от 10 июля 2012 г. № 425-З «О государственной инновационной политике и инновационной деятельности в Республике Беларусь», Государственной программой инновационного развития Республики Беларусь, утвержденной Президентом Республики Беларусь на актуальный период и другими нормативно-правовыми актами.

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
дневная форма получения образования

Номер темы	Название темы	Количество аудиторных часов					Примерное распределение самостоятельной работы	Форма контроля знаний
		Лекции	Практические занятия	Семинарские занятия	Лабораторные занятия	Иное		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2 семестр								
1	Современные условия функционирования и развития рынка транспортно-логистических услуг	2	2				2	Опрос
2	Транспортные аспекты логистической системы в обеспечении экономических связей	2	2					Опрос
3	Роль логистической инфраструктуры в транспортно-логистической деятельности, факторы, влияющие на её развитие.	2	2				4	Опрос
4	Организационно-правовые основы построения транспортно-логистических систем	2	2					Опрос
5	Технологические принципы функционирования транспортно-логистических систем.	2	2				4	Опрос
6	Проектирование и управление транспортно-логистическим	2	2				6	Опрос

	процессом доставки товара							
7	Транспортные тарифы и практика тарифного регулирования	2	2				6	Опрос
8	Методологические основы формирования и расчета тарифов в логистических цепях движения ресурсов	2	2				4	Опрос
9	Транспортно-экспедиционная деятельность в транспортной логистике	2	2				4	Опрос
10	Особенности транспортно-экспедиционной деятельности на видах транспорта	2	2				6	Опрос
11	Экономико-математические модели определения параметров транспортно-логистических систем в цепях движения ресурсов	2	2				3	Опрос
12	Современные направления развития транспортно-логистической деятельности	2	2				3	Опрос
	Разработка курсового проекта							Защита курсового проекта
	Итого за семестр	24	24				42	Экзамен
	Всего аудиторных часов	48						

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
заочная форма получения образования

Номер темы	Название темы	Количество аудиторных часов					Примерное распределение самостоятельной работы	Форма контроля знаний
		Лекции	Практические занятия	Семинарские занятия	Лабораторные занятия	Иное		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2 семестр								
1	Современные условия функционирования и развития рынка транспортно-логистических услуг	1					6	
2	Транспортные аспекты логистической системы в обеспечении экономических связей						6	
3	Роль логистической инфраструктуры в транспортно-логистической деятельности, факторы, влияющие на её развитие.						6	
4	Организационно-правовые основы построения транспортно-логистических систем						6	
5	Технологические принципы функционирования транспортно-логистических систем.	1	2				6	Опрос
6	Проектирование и управление транспортно-логистическим	1	2				8	Опрос

	процессом доставки товара							
7	Транспортные тарифы и практика тарифного регулирования	1	2				6	Опрос
8	Методологические основы формирования и расчета тарифов в логистических цепях движения ресурсов	1					8	
9	Транспортно-экспедиционная деятельность в транспортной логистике						6	
10	Особенности транспортно-экспедиционной деятельности на видах транспорта						8	
11	Экономико-математические модели определения параметров транспортно-логистических систем в цепях движения ресурсов						8	
12	Современные направления развития транспортно-логистической деятельности	1					4	
	Разработка курсового проекта							защита курсового проекта
	Итого за семестр	6	6				78	экзамен
	Всего аудиторных часов	12						

ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Основной список литературы

1. Ивуть Р.Б., Кисель Т.Р., Холупов В.С. Логистические системы на транспорте: Учебно-методическое пособие. – Минск: БНТУ, 2014.- 76 с.
2. Мониторинг рынка транспортных услуг : учеб. пособие / А.А. Михальченко [и др.] ; М-во трансп. и коммуникаций Респ. Беларусь, Бедорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2017. – 271 с.
3. Григорьев, М.Н. Логистика: продвинутый курс: учебник для магистров / М. Н. Григорьев, А. П. Долгов, С. А. Уваров – Москва: Юрайт, 2015. – 734 с.
4. Транспортные системы и технологии перевозок: Учеб, пособие / Милославская С.В., Почаев Ю.А. –М.: ИНФРА-М, 2017. – 116 с.
5. Логистика и управление цепями поставок: практическое пособие / Д.В. Курочкин. – Минск: Альфа-книга, 2016. – 783 с.

Дополнительный список литературы

6. Еловой, И.А. Тарифное регулирование при доставке грузов в логистических цепях движения ресурсов (теория и методология расчетов) : монография / И.А. Еловой, Л.В. Осипенко; Минтранс, БелГУТ. – Гомель : БелГУТ, 2017. – 377 с.
7. Ковалев, М.М. Транспортная логистика в Беларуси: состояние, перспективы : монография / М.М. Ковалев, А.А. Королева, А.А. Дутина.— Минск : Изд. центр БГУ, 2017. — 327 с.
8. Ковалев, М. М. Цифровая экономика – шанс для Беларуси : монография / М. М. Ковалев, Г. Г. Головенчик. – Минск : Изд. центр БГУ, 2018. – 327 с.
9. Пильгун Т.В., Транспортная логистика : учебно-методическое пособие для студентов направления специальности 1-27 02 01-01 «Транспортная логистика (автомобильный транспорт)» : в 2ч. Ч.1 / Т.В. Пильгун. – Минск : БНТУ, 2017. – 76 с.
10. Пильгун Т.В., Транспортная логистика : учебно-методическое пособие для студентов направления специальности 1-27 02 01-01 «Транспортная логистика (автомобильный транспорт)» : в 2ч. Ч.2 / Т.В. Пильгун. – Минск : БНТУ, 2018. – 88 с.

11. Ковалев Р.Н., А.В. Яценко Транспортно-экспедиционная деятельность: учеб. пособие. Ч. I. – Екатеринбург: Урал. гос. лесотехн. ун-т, 2016. – 87 с.
12. Корпоративная логистика в вопросах и ответах (монография) Сергеев. В.И., Дыбская В.В., Зайцев Е.И., и др./ Под общей ред. Сергеева В.И. – М.: ИНФРА-М, 2014. – 634с.
13. Молокович А.Д. Мультимодальное транспортное сообщение в регионе «Балтийское море – Таможенный союз»: реализация потенциала/ А.Д. Молокович, В.В. Апанасович. — Минск: Центр «БАМЭ-Экспедитор», 2014. — 412 с.
14. Карабанович, И.И. Международные автомобильные перевозки : учебное пособие / И.И. Карабанович. – Минск : Центр «БАМЭ-Экспедитор», 2014. – 468 с.
15. Михальченко А. А. Основы теории транспортных процессов и систем / Михальченко А. А. Парфенов Б. Б., Сафроненко А. А., Старовойтов А. Н. – Гомель: БелГУТ, 2015. – 382 с.
16. Будрина Е.В. Определение устойчивости рынка транспортных услуг: модели и примеры // Вестник ИНЖЭКОНА, 2014, серия «Экономика», вып. 1(68). С.140-144
17. Транспортно-экспедиционная деятельность : учебник и практикум для СПО / под ред. Е. В. Будриной. – М. : Издательство Юрайт, 2017. – 369 с. – (Серия : Профессиональное образование).
18. Аникин, Б.А. Коммерческая логистика: учебник / Б. А. Аникин, А. П. Тяпухин. – Москва: Проспект, 2017. – 426 с.
19. Титов, Б. А. Транспортная логистика [Электронный ресурс] : электрон, учеб. пособие / Б. А. Титов; Минобрнауки России, Самар, гос. аэрокосм. ун-т им. С. П. Королева (нац. исслед. ун-т). - Электрон, текстовые и граф. дан. (3,15 Мбайт). - Самара, 2012. – 198 с.

Средства диагностики результатов учебной деятельности

Оценка уровня знаний магистранта производится по десятибалльной шкале в соответствии с критериями, утвержденными Министерством образования Республики Беларусь.

Для оценки достижений магистранта рекомендуется использовать следующий диагностический инструментарий:

- устный и письменный опрос во время практических занятий;
- проведение текущих контрольных работ (заданий) по отдельным темам;
- выступление магистранта перед аудиторией по подготовленным реферативным материалам;
- выступление магистранта на конференции по результатам проведенных исследований в рамках диссертационной темы;

- защита курсового проекта;
- сдача экзамена.

Перечень тем практических занятий

1. Методы определения устойчивости рынка транспортных услуг.
2. Показатели качества транспортного обеспечения логистической системы.
3. Методические подходы определения достаточного уровня логистической инфраструктуры.
4. Нормативно-правовое обеспечение функционирования транспортно-логистических систем.
5. Транспортно-технологический мониторинг.
6. Транспортно-технологическое планирование доставки груза в смешанном сообщении.
7. Принципы дифференциации транспортных тарифов.
8. Расчеты стоимости доставки в смешанном сообщении.
9. Основы транспортно-экспедиционной деятельности. Анализ практических ситуаций.
10. Определение комплекса транспортно-экспедиционных операций для обслуживания заказа.
11. Выбор варианта доставки в условиях неопределенности.
12. Мониторинг инвестиционной деятельности транспортной организации.

Примерный перечень тем курсовых проектов

1. Проектирование управления транспортно-логистическим процессом на автотранспортном предприятии (конкретное предприятие).
2. Проектирование управления транспортно-логистическим процессом доставки груза в смешанном сообщении (конкретное направление).
3. Влияние состояния рынка транспортных услуг на управления транспортно-логистическим процессом предприятия (конкретное предприятие).
4. Проектирование цифрового управления транспортно-логистическим процессом на транспортном предприятии (конкретное предприятие).
5. Управление транспортно-логистическим процессом пассажирского транспортного предприятия.
6. Управление транспортно-логистическим процессом транспортно-экспедиционного предприятия.

7. Управление транспортно-логистическим процессом производственного предприятия.
8. Оценка эффективности логистической инфраструктуры в управлении транспортно-логистической деятельности.
9. Развитие логистической инфраструктуры предприятия транспортно-экспедиционной деятельности (конкретное предприятие).
10. Техничко-экономическое обоснование рациональных тарифов транспортно-экспедиционного предприятия (на примере конкретного предприятия)

Тематика рефератов

1. Маркетинг в сфере транспортных услуг.
2. Интегрированная международная система управления качеством.
3. Правовое обеспечение международных перевозок на видах транспорта.
4. Информатизация транспортно-логистической деятельности.
5. Значение логистических сервиса в транспортно-логистической инфраструктуре.
6. Геоэкономические предпосылки организации интегрированных транспортно-логистических систем.
7. Мультимодальные транспортно-логистические центры как системообразующие функциональные элементы транспортно-логистических систем.
8. Транспортно-технологические системы и принципы их формирования
9. Показатели функционирования транспортно-технологических процессов;
10. Транспортные тарифы, принципы их дифференциации
11. Направления тарифной политики предприятий Республики Беларусь.
12. Практика тарифного регулирования в странах СНГ.
13. Практика тарифного регулирования в Европейском союзе.
14. Практика тарифного регулирования в странах Северной Америки.
15. Глобализация мирового хозяйства, как фактор развития транспортно-экспедиционной деятельности
16. Современные методы взаимодействия с логистическими провайдерами.
17. Перспективные технологии в сфере транспортно-экспедиционного обслуживания.
18. Основные современные тренды транспортно-логистической деятельности.
19. Развитие IT технологий для транспортной логистики.

20. «Зеленые» технологии в транспортной логистике.
21. Электронная коммерция и ее влияние на цепь поставок.
22. Принципы образования тарифов на логистические услуги (по видам транспорта).
23. Принципы ценообразования при морских перевозках нефти и нефтепродуктов.
24. Международные правовые основы транспортно- экспедиционных услуг при осуществлении смешанных перевозок.
25. Контейнерные перевозки, опыт использования в зарубежной и отечественной практике.
26. Особенности транспортно-логистического обслуживания при доставке грузов различными видами транспорта.
27. Информационные технологии и телематика в сфере транспортно-экспедиционного обслуживания.

Перечень контрольных вопросов и заданий для самостоятельной работы магистрантов

11. Основные характерные признаки рынка транспортных услуг.
12. Классификация рынков транспортных услуг.
13. Многофакторный анализ рынка.
14. Анализ состояния рынка транспортных услуг.
15. Грузовой и пассажирский секторы рынка транспортных услуг.
16. Особенности зарубежных рынков транспортных услуг.
17. Разработка стратегии выхода транспортного предприятия на внешние рынки.
18. Цели, задачи и виды мониторинга рынка транспортных услуг.
19. Роль транспортно-технологических систем доставки грузов в мировой экономике.
20. Характеристика понятий: логистическая система, транспортно-логистическая система, логистическая производственно– транспортная система, транспортно-технологическая система
21. Характеристика рынка транспортных услуг ЕАЭС.
22. Охарактеризуйте структуру транспортного комплекса Республики Беларусь.
23. Назовите элементы транспортного процесса.
24. Сущность взаимодействия видов транспорта при смешанных перевозках.
25. Конкуренция и взаимодействия на транспорте.
26. Тенденции совершенствования технических средств транспорта.
27. Информационные технологии и телематика в транспортно-логистической деятельности.
28. Условия устойчивой работы перевалочных терминалов.

29. Структура показателей мониторинга транспортно-логистической деятельности.
30. Показатели, характеризующие уровень экономической эффективности транспортно-логистической деятельности.
31. Принципы дифференциации тарифов.
32. Особенности тарифных систем на разных видах транспорта.
33. Тарифное регулирование в странах Европейского союза.
34. Особенности тарифов на контейнерные перевозки.
35. Влияние издержек на результаты транспортно-логистической деятельности.
36. Особенности транспортно-экспедиционной деятельности на разных видах транспорта.
37. Назовите "контейнерные конвенции" и основные их требования .
38. Назовите международные конвенции, которые определяют условия перевозок на морском, внутреннем водном, железнодорожном, автомобильном и воздушном транспорте и в смешанных сообщениях.
29. Какие пределы ответственности перевозчика действуют в транспортных конвенциях.
30. Какие изменения в организацию и оплату стивидорных услуг внесла контейнеризация грузов?
31. Автомобильный транспорт – важное звено в любой транспортно-логистической цепи поставки груза. Приведите примеры, когда на автотранспортное предприятие возлагается функция оператора такой системы.
32. Принципы оценки допустимого значения транспортных тарифов транспортно-логистической системе.
33. Адаптация тарифных ставок к условиям конкуренции на рынка транспортных услуг.
34. Выделение конкурентных секторов рынка транспортными организациями.
35. Сущность инновационной деятельности транспортных организаций.
36. Показатели результативности инновационной деятельности транспортных организаций.
37. Мониторинг инвестиционной деятельности транспортных организаций.
39. Критерии оценки конкурентоспособности на рынке транспортных услуг.

Методические рекомендации по организации и выполнению самостоятельной работы магистрантов

При изучении дисциплины рекомендуется использовать следующие формы самостоятельной работы:

- решение индивидуальных заданий (задач);
- исследование статистических данных;
- подготовка рефератов по индивидуальным темам;
- подготовка сообщений, тематических докладов, презентаций по заданным темам;
- составление тематической подборки литературных источников, интернет-источников;
- проработка тем (вопросов), вынесенных на самостоятельное изучение;
- разработка курсового проекта по индивидуальным заданиям, в том числе разноуровневым;
- подготовка разделов магистерской диссертации в соответствии с планом исследований;
- подбор и обработка материалов для публикаций.

ПРОТОКОЛ СОГЛАСОВАНИЯ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ УВО

Название учебной дисциплины, с которой требуется согласование	Название кафедры	Предложения об изменениях в содержании учебной программы учреждения высшего образования по учебной дисциплине	Решение, принятое кафедрой, разработавшей учебную программу (с указанием даты и номера протокола заседания кафедры)
Согласование не требуется	Кафедра «Экономика и логистика»		Содержание данной учебной программы не требует согласования с другими учебными дисциплинами специальности. Протокол № 4 от 18.11.2019г._____